

**Møtereferat 200812 Brukergruppe**

Til stede:       Fra kommunen:       Trond Åmo og Bjørn Føre, Byplankontoret  
                  Fra Bodø havn KF:       Ingvar Mathisen og Per Melgård  
                  Fra Kystverket:       Ole Osland og Tor Vidar Olsen  
                  Brukere:               Ivar Strømsnes, Torghatten Nord  
                              Bernt Aspevold, Bodø Båtforening  
                              Jan-Odd Magnussen, Fjordbulk AS  
                              Beate K. Andreassen, Andreassen rederi AS  
                              Ivar Andreassen, Andreassen rederi AS  
                              Harry Pettersen, Kvalvik velforening  
                              Kjell Pettersen, Kvalvika båtforening

Sted/Dato:       Bystyresalen, Rådhuset, mandag 20. august 2012 kl 12:00

**Agenda:**

- Sak 1 Velkommen og presentasjon
- Sak 2 Visualisert mulig utbygging (video)
- Sak 3 Innledning
- Sak 4 Drøfting
- Sak 5 Avslutning

**Møtereferat****Sak 1 Velkommen og presentasjon**

Trond Åmo ønsket velkommen. Trond er prosjektleder for utredningsprosjektet Ytre havn og er arealplanlegger med ansvar for Ytre havn/Lille Hjartøy. Trond hadde med seg Bjørn Føre og som er co-pilot i planarbeidet. Videre var Bodø havn KF representert med havnedirektør Ingvar Mathisen og driftsleder Per Melgård – som også er deltakere i utredningsprosjektet for Ytre havn.

**Sak 2 Visualisert mulig utbygging (video)**

Det ble vist en video hvordan en mulig utbygging kan bli av ytre havn og Lille Hjartøy. Videoen ligger på youtube under linken: <http://www.youtube.com/watch?v=sesqX98rYwA>

**Sak 3 Innledning**

Trond innledet foredraget gjennom egen powerpointpresentasjon. Det utarbeides som følge av bystyrets vedtak 2 alternative løsninger til adkomst til Lille Hjartøy – den ene med bru fra Langskjæret til Lille Hjartøy og tunnel gjennom gjenværende fjellparti. Den andre med kort utfylling fra Bodin vgs med bro og en lengre fylling til Kvalvikodden, for deretter utfylling og molo fra Kvalvikodden til Lille Hjartøy. Begge løsningene har innflytelse på biled gjennom Nyholmsundet. Alternativ 1 vil delvis stenge bileden – da for større/høyere båter enn 5m. Alternativ 2 vil stenge Nyholmsundet helt.

Det legges opp til at bystyret vil behandle saken i februar/mars 2013. Bystyret vil da kunne vedta å fortsette prosjektet med en av adkomstløsningene via Langskjæret eller via Kvalvikodden, eller ikke å realisere prosjektet enten av økonomiske eller tidsmessige årsaker.

**Sak 4 Drøfting**

Det ble lagt opp til spørsmål og innlegg fra deltakerne rundt planene for Lille Hjartøy. Følgende innspill fremkom under drøfting:

- Omlegging av rute for ferge, hurtigbåt og hurtigrute på grunn av endring av trase
- Omlegging av farled til enten utenfor Store Hjartøy eller i Hjartøysundet.
- Fartsreduksjon i Hjartøysundet pga hensyn til trafikk og båter ved kai
- Ommerking av farled vil påfalle utbygger, ommerkingen må være i forhold til hurtigbåttrafikk
- Økonomiske konsekvenser ved endring vil være lengre fartstid og økt drivstofforbruk, som vil gi miljømessige konsekvenser i form av økt utslipp.
- Fare for kollisjon mellom båter
- Fare for kollisjon med bro
- Må ha bedre overvåkning og beredskap
- Tiltentk plassering av forurensede masser i undersjøisk deponi vil umuliggjøre oppankring av rigg, da ankerene mest sannsynlig føre til brudd i hinnen. Det må tenkes ut alternative deponisteder for forurenset masse enn Nyholmsundet.
- Deltakerne uttrykte positivitet til tiltaket som helhet da dette kunne være en mulig fremtid for Bodø som næringssted for sjørelatert industrivirksomhet i mange år fremover

### **Sak 5 Avslutning**

Trond takket for oppmøtet og ønsket deltakerne vel hjem.

Møtet ble avsluttet kl 13:30

Referatet er skrevet av:

Trond Åmo